

GLEITSCHUTZKETTEN

FORST | TRANSPORT | BAU



GUNNEBO

DIE RICHTIGEN KETTEN FÜR IHR FAHRZEUG

Welche Ketten sind für mein Fahrzeug geeignet?

Diese Frage bekommen wir oft gestellt. Mit dieser Broschüre wollen wir versuchen, sie zu beantworten. Bei der Auswahl der Ketten spielen viele Aspekte eine Rolle: der Fahrzeugtyp, das Gewicht, die Reifenabmessung, welche Fahrten geplant sind und vieles mehr. Auf den nächsten vier Seiten versuchen wir, diese Faktoren zu klären. Auf den anschließenden Seiten folgt eine technische Beschreibung unserer verschiedenen NordChain-Ketten. Lesen Sie unsere Empfehlungen und vergleichen Sie diese mit Ihren persönlichen Erfahrungen – auf diese Weise sind alle Voraussetzungen für eine erfolgreiche Auswahl gegeben.

Sollten Sie Fragen haben, die nicht in dieser Broschüre beantwortet werden, können Sie sich selbstverständlich jederzeit an Ihren Händler bzw. telefonisch oder per E-Mail an uns in Gunnebo wenden. Unsere Kontaktangaben finden Sie auf der letzten Seite.

INHALT

- 3. KETTENFÜHRER
 - KETTENEMPFEHLUNGEN
- 6. DIE EIGENSCHAFTEN ENTSCHIEDEN
- 8. VERSASTUD
- 9. MEGASTUD
- 10. SUPERSTUD
- 11. MULTISTUD
- 12. SKOGSGRIP
- 13. SUPERGRIP
- 14. PIGGELIN FLEX, SR FLEX
- 15. GUNNTRAC 5, GUNNTRAC 6.5
- 16. LKW UND BUS
- 18. KETTEN FÜR KLEINERE FAHRZEUGE
- 19. KETTENTABELLE
- 20. ERSATZTEILE UND WERKZEUG
- 22. GESCHICHTE
- 23. HERSTELLUNG



FORSTMASCHINEN

SIEHE
PRODUKTE
AUF SEITE 8-13
[TEILWEISE
S. 14]

4-8 TONNEN

Für Maschinen mit einer Reifengröße von bis zu 22,5 Zoll sind 9- bis 13-mm-Ketten ideal. **Piggelin Flex 9** und **11** in **HD-Ausführung** (Glieder der Seitenkette zusammengeschweißt) eignen sich für „kleinere“ Forstmaschinen. Wenn zwischen Reifen und Rahmen genügend Platz ist, sind **13-mm-Ketten** eine besonders robuste Alternative.

9-11 TONNEN

In dieser Gewichtsklasse beträgt die Reifengröße der Maschinen in der Regel 600- und 700-22,5. Hierfür sind **13-mm-Ketten** in den meisten Fällen die beste Alternative. Für Maschinen in 6-Radausführung mit Reifen ab einer Größe von 26,5 Zoll stehen **16-mm-Ketten** zur Verfügung. Für Maschinen zur Bestandspflege sind **Piggelin Flex 11HD** eine beliebte Alternative. Bei extrem steinigem Gelände sind jedoch **Multistud/Superstud 130TS**-Ketten empfehlenswert, da diese den Reifen einen besseren Schutz vor Schäden bieten.

12-15 TONNEN

Für Fahrzeuge mit einer Reifengröße ab 24,5 Zoll. Hierfür eignen sich sowohl **13-** als auch **16-mm-Ketten**. Bei häufig nassem, schlammigem Untergrund sind 16-mm-Ketten vorzuziehen, denn sie bieten für diese Bedingungen die entsprechende Griffigkeit. Für Vollernter in 6-Radausführung mit Einzelachse sind **Megastud 160TS**-Ketten eine hervorragende Wahl, denn sie bieten beste Griffigkeit und optimalen Reifenschutz.

16-20 TONNEN

Für Maschinen dieser Größenordnung sind 16-mm-Ketten die erste Wahl. In der Praxis heißt das: **Versastud, Multistud/Superstud 160TS** oder **Megastud 160TS**.

MASCHINEN ZUR BODENBEARBEITUNG

Maschinen zur Bodenbearbeitung sind anspruchsvoll – sie bewegen sich in unwegsamem Gelände und legen an einem Arbeitstag etliche Kilometer zurück. Hierfür ist eine dichte Kette mit optimaler Griffigkeit und bestem Schutz unentbehrlich. Die neue **Versastud 160** ist die ultimative Kette für die Bodenbearbeitung – neben **Megastud 160TS** und **Multistud 160TS**.

STEINIGES UND BERGIGES GELÄNDE

Multistud und **Megastud** sind unverwüstliche Begleiter, die sich im steinigen und bergigen Gelände der schwedischen Landschaft vielfach bewährt haben. Die kräftigen Stacheln der Ketten schützen die Kettenglieder, und sorgen auf diese Weise für eine längere Lebensdauer. Besonders die **TS-Ausführung** ist empfehlenswert: mit ihrer dichten Seite gewährt sie der Schulter des Reifens Schutz vor Steinen und Baumstümpfen.

LEICHTE MONTAGE UND DEMONTAGE

Wenn die Ketten häufig montiert und demontiert werden müssen, sollten sie möglichst einfach zu handhaben sein. **Skogsgrip 130** und **160** bieten genau diese Eigenschaft. Flexible Ketten, die sich ohne Werkzeug montieren lassen.

RÜCKEZÜGE

In Skandinavien werden Rückezüge nur noch vereinzelt zur Bodenbearbeitung eingesetzt. Im übrigen Europa sind sie dagegen weit verbreitet, deswegen sind die beliebten Ketten von NordChain auf diese Maschinen ausgelegt. Gute Griffigkeit und ein offenes Muster sind die Eigenschaften, die eine optimale Kette für einen Rückezug mitbringen muss. Deswegen sind **Megastud 160** mit großen eckigen Feldern und **Skogsgrip 160** besonders beliebt.



TRAKTOREN

SIEHE
PRODUKTE AUF
SEITE 14-15
[TEILWEISE
S. 10-13]

Für Traktoren im Allround-Einsatz (Brennholzlieferungen und Transport von Sturmholz, Schneeräumen und Hoffahrten) sind **Piggelin Flex 9** oder **SR-Flex 9** ohne Stacheln empfehlenswert. Bei reinem Forsteinsatz sind **Piggelin Flex 11**-Ketten am geeignetsten. Wird der Traktor vor allem für Forstarbeiten eingesetzt, ist **Superstud 130TS** die optimale Kette, sofern um den Reifen genügend Platz ist.

Sollen Ketten nur für Transportfahrten und zum Schneeräumen von Straßen eingesetzt werden, sollte auf ein geringes Gewicht geachtet werden. Neben einer langen Lebensdauer bei hoher Fahrgeschwindigkeit sollten die Ketten vor allem einen nahezu vibrationsfreien Lauf aufweisen. Darüber hinaus sollten sie sich leicht montieren und demontieren lassen. **Gunntrac 5** ist die perfekte Kette für Straßentransporte, **Gunntrac 6.5** eignet sich für den Allround-Einsatz.



LKW

SIEHE
PRODUKTE AUF
SEITE 16-17

Für LKW sind 5-mm-Leichtketten oder 8-mm-Ketten mit oder ohne Stacheln ideal. Für LKW, die ausschließlich auf Asphaltstraßen eingesetzt werden, ist **Grip SR5** die ideale Alternative. Aufgrund ihres geringen Gewichts erlaubt sie eine hohe Fahrgeschwindigkeit. Außerdem ist die Kette leicht zu montieren und zu demontieren. Für LKW, die auf beanspruchenderen Landstraßen eingesetzt werden, ist eine 8-mm-Kette eine gute Entscheidung. Ideal ist eine Kette mit

Z-Muster wie **Grip SR Z8 ohne Stacheln** oder aber **Grip +Z8 mit Stacheln**. Diese Ketten sind auch für Zwillingsreifen erhältlich. Für extreme Beanspruchungen stehen **GRIP Z8B mit U-Stacheln** und **Grip SR A8 mit Stacheln** zur Verfügung. Diese Ketten sind für Geländefahrzeuge, beispielsweise Forstkräne geeignet. Spurketten sollten ein Z-Muster o. Ä. aufweisen, hierfür bieten sich **Grip SR5**, **Grip SR Z8** oder **Grip +Z8** an.



BAUMASCHINEN

SEE PRODUCTS
ON PAGES 10-18

1-3 TONNEN

In der Regel haben die Räder bei diesen Maschinen einen kleinen Durchmesser. Häufig ist es zwischen Reifen und Rahmen/Kotflügeln eng. Deswegen ist eine 5-mm-Kette mit kantigen Kettengliedern und Verschleißstegen wie **Loader SR5** ideal.

3-6 TONNEN

Für diese Maschinen eignen sich grobe 8- bis 9-mm-Ketten. Das heißt in der Praxis 8-mm-LKW-Ketten oder 9-mm-Traktorketten. Beim Stadteinsatz empfiehlt sich für einen 5-Tonnen-Radlader mit 365/80-20-Reifen idealerweise die LKW-Kette **Grip SR Z8**. Bei Einsatz in rauerem Gelände 9-mm-Traktorketten vom Typ **SR Flex 9**.

AB 6 TONNEN

SR Flex 9 ist eine Standardkette für große, schwere Maschinen mit einem Gewicht ab 20 Tonnen. Je nach Einsatzzweck können dünnere oder dickere Ketten gefragt sein. Für einen Radlader, der zum Schneeräumen auf Straßen bei hoher Geschwindigkeit eingesetzt wird, ist **Gunntrac 6.5** eine ideale Kette. In beanspruchendem Gelände ist **Piggelin Flex 11HD** eine optimale Alternative. Wenn es richtig zur Sache geht,

sind **13-** oder **16-mm-Forstketten** angesagt. Für sehr große Maschinen in Steinbrüchen sind **16-mm-** oder **19-mm-Ketten** ohne Stacheln am geeignetsten.

BAGGER

Bei Glätte durch Eis oder Lehm machen Ketten bei einem Radbagger ungeheuer viel aus. Für breite Einzelräder sind **SR-Flex 9** oder **Piggelin Flex 9** am geeignetsten. Diese Ketten eignen sich auf für eng montierte Zwillingsräder. Hierbei umgibt die Kette das Zwillingsrad wie ein breites Einzelrad. Eine weitere Alternative für Zwillingsräder ist eine asymmetrische Einzelkette, die über die äußeren Räder gelegt wird.

GABELSTAPLER

Für kleine und mittelgroße Gabelstapler eignet sich **Fork SR5** hervorragend als Kette. Das Z-Muster der Kette sorgt für einen vibrationsfreien Lauf. Für größere Radabmessungen sind auch 8-mm-Ketten geeignet, beispielsweise **Grip SR Z8**. Für große Holztransporter sind **13-mm-Ketten** ideal. Flexible, relativ bodenschonende Alternativen für diese Maschinen sind **Skogsgrip 130 ohne Stacheln** und **Superstud 130**.

Haben Sie Fragen? Selbstverständlich können Sie sich jederzeit an Ihren Händler bzw. telefonisch oder per Mail an uns in Gunnebo wenden. Unsere Kontaktangaben finden Sie auf der letzten Seite.

ENTSCHEIDENDE VORTEILE

Die eigenschaften entscheiden

Unsere durchdachten Produkte, die beste Griffigkeit und optimalen Schutz gewähren, werden täglich weltweit von Maschinenführern in der Forst- und Bauwirtschaft eingesetzt. Eigenschaften und Lösungen, die entscheidende Vorteile bieten.



DIE VERBINDUNG

Die Enden von Megastud, Superstud und Supergrip werden durch Stiftkupplungen miteinander verbunden. Die Verbindungen können anschließend in mehreren Schritten „gekürzt werden“, wenn die Kette gespannt werden soll.



PRESSGESCHWEISSTE U-STACHELN

Die pressgeschweißten U-Stacheln sind ein Markenzeichen von NordChain. Die U-Stacheln sind stark und haben eine breite Auflagefläche auf dem Boden (19-mm-U-Stacheln auf 16-mm-Kette bzw. 16-mm-U-Stacheln auf 13-mm-Kette).



DER RING VERLEIHT FESTIGKEIT

Die meisten unserer Forstketten verfügen über ein Rautenmuster, das aus jeweils drei Kettengliedern aufgebaut ist und mit besonders starken Ringen verbunden sind. Da der Ring stets größer ist als die Kettenglieder (19-mm-Ring bei 16-mm-Kette bzw. 16-mm-Ring bei 13-mm-Kette) sind die „Dreierglieder“ besonders stabil gegenüber Drehungen und die U-Stacheln behalten ihren Sitz.



DICHTE SEITE FÜR OPTIMALEN SCHUTZ

Unsere TS-Ketten sind an den Seiten besonders dicht und verleihen daher der Schulter des Reifens zusätzlichen Schutz. Die TS-Ausführung eignet sich für Maschinen, die in steinigem Gelände arbeiten.

UNSERE GLEITSCHUTZKETTEN SIND IN BLAU ODER GRAU ERHÄLTICH





VIERKANTKETTE

Traktor- und LKW-Ketten bestehen aus SR-Ketten. Das Vierkant-Design sorgt auch ohne Stacheln für gute Griffigkeit.



MEGASTACHELN

Durch verschweißte Doppel-U-Stacheln sorgen die Megastud-Ketten für extrem gute Griffigkeit.



AUSTAUSCHBARE VERSCHLEISSKÖRPER

Die neue Versa-Kette ist mit austauschbaren, robusten Verschleißkörpern ausgestattet. Hervorragende Griffigkeit und extrem lange Lebensdauer sind garantiert.

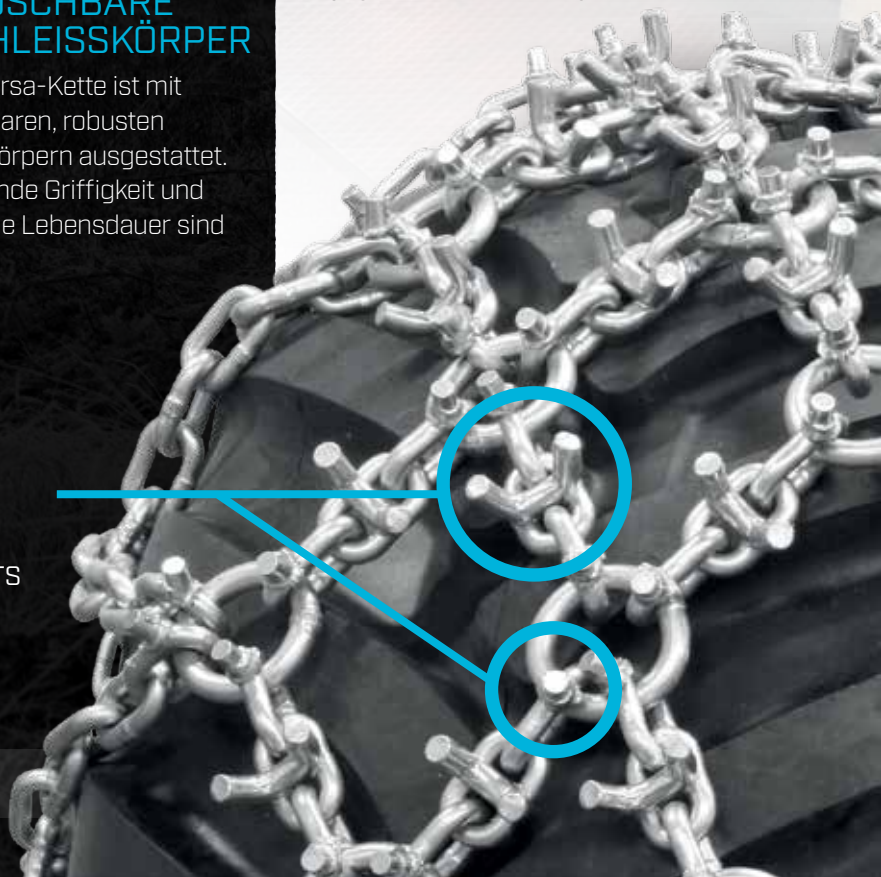
U-STACHELN + STEHENDE STACHELN

Die Multistud-Ketten sind mit stehenden und U-Stacheln ausgestattet. Ebenso wie Megastud 160TS eignen sich die Multistud-Ketten vor allem für steinigtes Gelände.



EINSATZHÄRTEN

Sämtliche Ketten von NordChain werden einsatzgehärtet. Hierbei werden die Ketten über mehrere Stunden auf ca. 900 °C erhitzt. Dabei werden der Außenschicht weitere Kohlenstoffatome zugesetzt. Das Ergebnis: Ketten, die extrem hart und verschleißfest sind.



VERSASTUD

Einzigartige, austauschbare Verschleißkörper

Versastud ist eine einzigartige Kette, mit der sich dank austauschbarer Verschleißkörper unterschiedliche Muster aufbauen lassen. Die Kette ist ideal für schwere Maschinen, die hohe Anforderungen an die Lebensdauer stellen.

AUSTAUSCHBARE VERSCHLEISSKÖRPER

Die großen, geschmiedeten Stacheln, die dank ihres einzigartigen Designs austauschbar sind, verbinden die Kettenglieder und verleihen besonders gute Griffigkeit. Die besondere Konstruktion der Stacheln ermöglicht auch den einfachen Aufbau verschiedener Muster.



PARALLEL UND SYMMETRIC - diese Ausführungen der Versa-Kette weisen beide ein Muster auf, das größtenteils parallel zur Fahrtrichtung des Rads verläuft. PARALLELL ist die dichteste Versa-Kette. Sie schützt den Reifen hervorragend vor Schäden und bietet eine extrem gute Griffigkeit. Auch Symmetric ist gut mit Stacheln bestückt. Das Design ist etwas offener als bei PARALLELL.

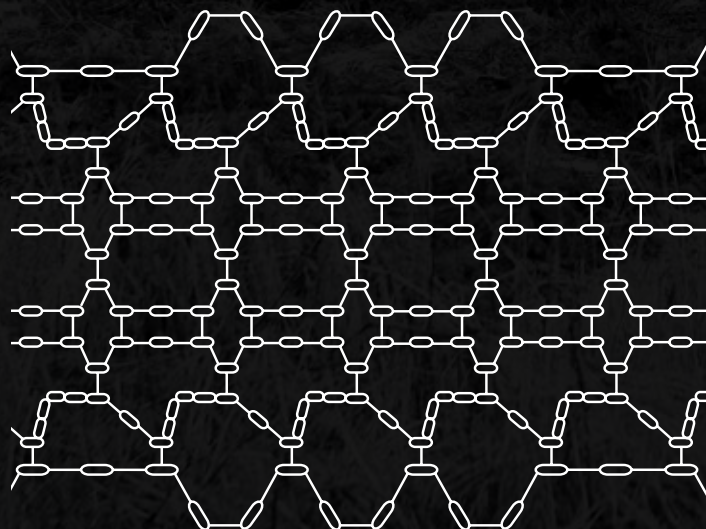


Starke, geschmiedete Stachelkupplungen

16-mm-Laufnetz

13-mm-Seitenkette

9-mm-Spannkette



**VERSASTUD
SYMMETRIC**

**VERSASTUD
PARALLEL**

MEGASTUD

Extreme Griffigkeit und optimaler Schutz

Megastud kann als unser Spitzenprodukt bezeichnet werden. Die Kette gewährt einfach optimale Griffigkeit und besten Schutz für alle große Forstmaschinen: zum Ernten, Durchforsten und zur Bodenbearbeitung.

MEGASTUD 160TS

Neben der großen Zahl an „herkömmlichen“ pressgeschweißten U-Stacheln verleihen die pressgeschweißten 19-mm-Doppel-U-Stacheln der Kette extrem gute Griffigkeit. Durch die Dichtheit des Musters und einer zusätzlichen Kette an den Reifenschultern bietet die Kette außerdem einen hervorragenden Schutz vor Steinen und Baumstümpfen. Eine Spannkette gehört zur Standardausführung.

Einsatzgehärteter
Stahl

19-mm-U-Stacheln

16-mm-Kette

Doppelstacheln



MEGASTUD 160

Megastud 160 ist eine Variante der Megastud-Kette. Sie weist eine größere Rechteckkonfiguration auf, die Seiten offen. Diese Kette wird vor allem in Europa häufig für Rückezüge verwendet. Trotz ihrer offenen Konstruktion bietet Megastud 160 dank der großen Zahl an einfachen und doppelten U-Stacheln eine ausgezeichnete Griffigkeit. Die offene Konstruktion sorgt auch bei extrem lehmigem, anhaftendem Boden für gute Selbstreinigungseigenschaften. Unabhängig von der Reifenbreite ist Megastud 160 mit Einzel-Rechteckfeldern oder mit einem breiteren Muster (1,5 oder 2 Rechteckfelder) erhältlich. Megastud 160 eignet sich hervorragend für Forstmaschinen, wenn optimale Griffigkeit erforderlich, Reifenschutz jedoch eher zweitrangig ist.

SUPERSTUD

Griffigkeit, Schutz und Qualität

Superstud ist unser absoluter Klassiker. Im Lauf der Jahre hat wohl kein Kettenmodell in ganz Europa so viel Holz transportiert wie Superstud. Ein Alleskönner, der sich in jeder Situation bewährt.



16 MM 16-mm-Kette | 19-mm-Stacheln | 19-mm-Ring



13 MM 13-mm-Kette | 16-mm-Stacheln | 19-mm-Ring



SUPERSTUD 130TS UND 160TS

Solide Griffigkeit, lange Lebensdauer und zusätzlicher Schutz für die Reifenschultern.

TS = Dichte Seite und Spannkette.

SUPERSTUD 130 UND 160

Solide Griffigkeit und Flexibilität durch geringeres Gewicht zeichnen diese Ketten aus.

MULTISTUD

Der neue Favorit im Forst

Multistud bietet die Vorteile der Superstud-Kette und noch einige mehr! Für steiniges Gelände gibt es keine bessere Kette – in Schweden hat sie sich deshalb vielfältig bewährt. Multistud ist eine Kette mit „Multi-Stacheln“, d. h. sie ist sowohl mit U-Stacheln als auch mit stehenden Stacheln ausgestattet – hierdurch erhält die Kette ausgezeichnete Griffigkeit und eine lange Lebensdauer.



16 MM 16-mm-Kette | 19-mm-U-Stacheln
Stehende 19-mm-Stacheln | 19-mm-Ring



13 MM 13-mm-Kette | 16-mm-U-Stacheln
Stehende 14-mm-Stacheln | 16-mm-Ring

MULTISTUD 130TS UND 160TS

Die ideale Wahl für steinige Böden, denn die dichte Seite schützt die Reifenschultern vor Schäden. TS = Dichte Seite und Spannkette.

MULTISTUD 130/160 Multistud 130/160, d. h. ohne dichte Seite, sind eine ideale Alternative, wenn häufige Kettenmontagen und -demontagen erforderlich sind.



SKOGRIP

Unvergleichlich flexibel

Skogsgrip-Ketten verfügen über hervorragende Selbstreinigungseigenschaften. Zudem sind sie extrem einfach zu montieren und demontieren. Unabhängig von der Reifengröße weisen Skogsgrip-Ketten ein Rechteckmuster auf.

EINFACHE MONTAGE UND DEMONTAGE

Die Skogsgrip-Kette lässt sich einfach auf den Reifen montieren. Wenn die Enden auf dem Reifen zusammengeführt sind, wird die Kette geschlossen, indem die beiden Endstücke durch den Ring des jeweils anderen Endes hindurchgezogen und an der Seitenkette mit Schäkeln befestigt werden.



SKOGRIP 130

Skogsgrip 130 besteht aus einer 13-mm-Kette mit U-Stacheln in 16-mm-Ausführung. Die Kette weist ein relativ rechteckiges Muster auf, das auf die Breite des Reifens abgestimmt ist.



SKOGRIP 160

Skogsgrip 160 besteht aus einer 16-mm-Kette mit U-Stacheln und Ringen in 19-mm-Ausführung. Die Kette besteht aus einem Rautenmuster mit Ringen.

SUPERGRIP

Ketten ohne Stacheln

Ketten ohne Stacheln sind ideal, wenn Ketten auch auf empfindlichen Untergrund eingesetzt werden sollen. Praktisch alle NordChain-Ketten mit Stacheln sind auch ohne Stacheln erhältlich.

Supergrip 130TS und Supergrip 160TS sind unsere meistverkauften Ketten ohne Stacheln. Dennoch bieten sie hervorragende Griffigkeit. Die dichte Seite schützt die Reifen vor Schäden durch Baumstümpfe und Steine. Die Lebensdauer ist der von Ketten mit Stacheln vergleichbar, denn die Kette ohne Stacheln ist beidseitig verwendbar. Eine Spannkette gehört zur Standardausführung.

SKOGRIP 130/160 OHNE STACHELN Auch Skogsgrip 130 und 160 sind ohne Stacheln erhältlich. Eine Kette, die sich beispielsweise für einen Holzhäcksler hervorragend eignet. Die Maschine ist auf Straßen unterwegs, erfordert optimale Griffigkeit und eine Kette, die sich leicht montieren und demontieren lässt. Skogsgrip ohne Stacheln wird häufig auch zum Holztransport in Sägewerken eingesetzt.

SUPERGRIP 130/160 Supergrip ohne TS (d. h. ohne dichte Seite und Spannkette) ist eine Alternative für alle, die eine Kette mit geringerem Gewicht suchen.



SUPERGRIP 130TS

Supergrip 130TS besteht aus einem 13-mm-Laufnetz, 16-mm-Ringen, einer 11-mm-Seitenkette und einer 9-mm-Spannkette.



SUPERGRIP 160TS

Supergrip 160TS besteht aus einem 16-mm-Laufnetz, 19-mm-Ringen, einer 13-mm-Seitenkette und einer 9-mm-Spannkette.



SR-LES-10

Eine extrem flexible, offene Kette ohne Stacheln, die aus einer 10-mm-Vierkantkette und einer 8-mm-Seitenkette besteht.

PIGGELIN FLEX SR FLEX

Ideale Ketten für Traktoren,
Bau- und Forstmaschinen

PIGGELIN FLEX 11HD

Für Forstmaschinen (Vollerntemaschinen und Rückezüge) sollte Piggelin Flex 11 in HD-Ausführung eingesetzt werden. Bei HD-Ketten können die Verbindungshaken der Seitenkette gegen geschweißte Glieder ausgetauscht werden.



PIGGELIN FLEX 9

Piggelin Flex 9 ist die beste Alternative für Traktoren oder Maschinen, die in beanspruchenden Umgebungen eingesetzt werden, zugleich aber auch für schnelle Straßenfahrten geeignet sein sollen. Hierfür ist das geringere Gewicht von Flex 9 ideal. Piggelin Flex 9 ist auch für kleinere Radabmessungen geeignet, das Laufnetz besteht aus einer gedrehten 9-mm-Kette mit stehenden 10-mm-Doppelstacheln an jedem Kettenglied. Der Durchmesser der Seitenkette beträgt 8 mm.

PIGGELIN FLEX 11

Als starke Forstkette ist Piggelin Flex 11 Schwedens meistverkaufte Traktorkette. Auch für Baumaschinen, die in beanspruchenden Umgebungen eingesetzt werden, ist die Kette beliebt. Sie eignet sich auch hervorragend für kleinere und mittelgroße Forstmaschinen. Hierbei ist die HD-Ausführung empfehlenswert, d. h. verschweißte Glieder in der Seitenkette. Piggelin Flex besteht aus einer gedrehten 11-mm-Kette mit stehenden 11-mm-Doppelstacheln an jedem Kettenglied. Der Durchmesser der Seitenkette beträgt 9 mm.

SR-FLEX 9

SR-Flex 9 ist eine Allround-Kette ohne Stacheln. Die Kette ist ideal für Baumaschinen, wenn eine starke Kette ohne Stacheln benötigt wird. Die Kette ist auch optimal für Traktoren, die im Forstbereich eingesetzt werden. SR-Flex 9 besteht aus kantigen 9-mm-Kettengliedern, die dank ihrer Form hervorragende Griffigkeit bieten. Der Durchmesser der Seitenkette beträgt 9 mm. Die beidseitige Verwendbarkeit der Kette sorgt für eine lange Lebensdauer.

GUNNTRAC 5

GUNNTRAC 6.5

Leichte Ketten für Straßenfahrten und zum Schneeräumen. Ideal für hohe Geschwindigkeiten.

Die Gunntrac-Kette besteht aus kantigen 5-mm- bzw. 6,5-mm-Kettengliedern, die mit stehenden Verschleißstegen ausgestattet sind. Durch ihr geringes Gewicht ist die Kette für hohe Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h geeignet und bietet einen nahezu vibrationsfreien Lauf. Darüber hinaus lässt sich Gunntrac leicht montieren und demontieren.



GUNNTRAC 5

Gunntrac 5 ist die ultimative Kette für Transportfahrten. Das Laufnetz besteht aus einer 5-mm-Vierkantkette mit 5-mm-Verschleißstegen. 6-mm-Seitenkette.



GUNNTRAC 6.5

Gunntrac 6.5 ist eine Allround-Kette. Sie eignet sich vor allem für Transportfahrten, aber auch zum Schneeräumen. Die Kette besteht aus einer geraden 6,5-mm-Vierkantkette mit 6,5-mm-Verschleißstegen. 6-mm-Seitenkette.

LKW UND BUS

Busse und LKW befördern wertvolles Gut. Schlechte winterliche Straßenverhältnisse stellen ein großes Risiko dar. Hierbei verbessert Gleitschutz die Sicherheit und die Fahreigenschaften erheblich.

Grip SR5, Grip SR-Z8 und Grip +Z8 sind unsere meistverkauften Gleitschutzketten für LKW und Busse. Die Ketten können sowohl als Spur- als auch als Antriebsketten verwendet werden. Grip SR-A8 wurde in erster Linie für Geländenutzfahrzeuge entwickelt. Laufnetze wie SR-A8 und Z-Ketten verfügen über eine extrem robuste Konstruktion, wobei Zug- und Bremskräfte über die ganze Kette verteilt werden.



GRIP SR-A8

Grip SR-A8 ist für beanspruchende Geländefahrten ebenso ideal wie für Straßenfahrten. Das 8-mm-SR-Kettenglied in D-Form sorgt für extrem gute Griffigkeit. Das Netzmuster der Kette gewährleistet eine hohe Bruchfestigkeit und einen vibrationsfreien Lauf. Grip SR-A8 ist beidseitig verwendbar und mit einer Spannkette ausgestattet.

GRIP SR-Z8

Mit ihrem Z-Muster sorgt Grip SR-Z8 bei gelenkten und Antriebsrädern für solide Griffigkeit und vibrationsfreien Lauf. Das Laufnetz in 8-mm-Ausführung und SR-Glieder in D-Form sorgen für hervorragende Griffigkeit. Die Kette kann beidseitig verwendet werden.

GRIP +Z8

Grip +Z8 ist eine Kette mit Z-Muster und Stacheln, die sich für Antriebs- und Laufräder eignet. Die Kette besteht aus runden, gedrehten 8-mm-Kettengliedern. Zwei stehende Stacheln je Kettenglied sorgen für hervorragende Griffigkeit, sowohl in Fahrtrichtung als auch in seitlicher Richtung.

GRIP SR5

Grip SR5 ist eine extrem flexible Gleitschutzkette und zudem ein richtiges Leichtgewicht. Ideal für Busse und LKW bei Glätte auf Asphaltstraßen. Das Laufnetz, das aus 5-mm-SR-Kettengliedern in D-Form besteht, sorgt für gute Griffigkeit. Die liegenden Kettenglieder sind mit Greifstegen ausgestattet. Grip SR5 wird mit einem Exzenterverschluss einfach auf den Reifen gespannt.



DREI VERSCHIEDENE KETTEN

Das LKW-Kettensortiment von NordChain besteht aus drei Kettentypen: Gedrehte SV-Kette in 8-mm-Ausführung, bei der jedes Kettenglied mit zwei stehenden 9-mm-Stacheln ausgestattet ist, sowie kantige SR-Ketten in 5- und 8 mm-Ausführung ohne Stacheln, wobei SR5 über zusätzliche Verschleißstege verfügt.



GRIP +8

Grip +8 ist eine traditionelle Kette mit Querstegen und Stacheln. Sie besteht aus runden, gedrehten Kettengliedern in 8-mm-Ausführung mit zwei stehenden 9-mm-Stacheln an jedem Kettenglied.



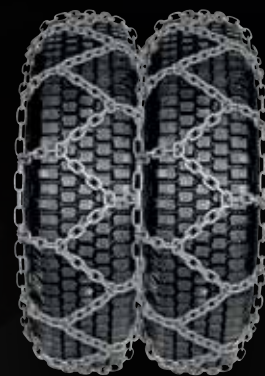
GRIP +8T

Grip +8T ist eine traditionelle Kette mit Querstegen und Stacheln, ausgestattet mit einer höchstmöglichen Anzahl an Querverbindungen, wodurch weniger Vibrationen auftreten und beste Griffigkeit gewährleistet ist. Das Laufnetz besteht aus runden, gedrehten Kettengliedern in 8-mm-Ausführung, die jeweils mit zwei stehenden 9-mm-Stacheln ausgestattet sind.



GRIP SR8

Eine einfache Kette mit Querstegen aus 8 mm mit Gliedern in D-Form, die für eine gute Griffigkeit sorgen. Die Kette ist beidseitig verwendbar.



GRIP SR-Z8 TWIN



GRIP +8 TWIN



GRIP +8 HYBRID TWIN



GRIP SR-Z8 HYBRID TWIN

GRIP TWIN

Eine Kette für beanspruchende Umgebungen. Diese Kette ist u. a. eine Voraussetzung, um die Kettenpflicht, die in bestimmten Zeiträumen in Norwegen gilt, zu erfüllen. Ketten für Zwillingstreifen sind mit verschiedenen Mustern sowie mit und ohne Stacheln erhältlich.

KETTEN FÜR KLEINERE FAHRZEUGE

Kleinere und mittelgroße Gabelstapler, Minibagger und Quadfahrzeuge, die im täglichen Einsatz stark beansprucht werden, benötigen die entsprechenden Ketten. Die auf dieser Seite präsentierten Ketten sind in Abmessungen erhältlich, die zu so gut wie allen kleineren Maschinen passen. Für Gabelstapler, die ausschließlich in beanspruchender Umgebung im Außenbereich eingesetzt werden, sind Loader SR5 und ATV 7 PRO geeignete Ketten. Für Quadfahrzeuge, die in der Regel für Straßenfahrten eingesetzt werden, sind Fork SR5 oder Loader SR5 die beste Alternative.

FORK SR5

Fork SR5 wurde in erster Linie für Gabelstapler entwickelt. Das Laufnetz besteht aus einer 5-mm-Vierkantkette ohne Stacheln, die ein Zickzack-Muster über dem Reifen bildet. Durch diese Konfiguration rollen die Räder jederzeit auf einem Teil der Kette. Dies sorgt für gute Griffigkeit und vibrationsfreien Lauf. Die Kette, die über eine 6-mm-Seitenkette verfügt, ist beidseitig verwendbar.



LOADER SR5

Loader SR5 ist in erster Linie für kleinere Radlader und ähnliche Maschinen bestimmt. Das Laufnetz, das aus einer Raute besteht, ist aus einer 5-mm-Vierkantkette aufgebaut, wobei die liegenden Kettenglieder mit zusätzlichen Verschleißstegen verstärkt sind. Auf diese Weise bietet die Kette hervorragende Griffigkeit und eine lange Lebensdauer.



ATV 7 PRO

NordChain ATV ist eine Kette für alle Einsatzzwecke, die große Anforderungen an Griffigkeit, Bruchfestigkeit und Lebensdauer stellen. Eine Kette für Quadfahrzeuge, die vor allem im Forstbereich eingesetzt werden, für Rettungseinsatzfahrzeuge, Militärfahrzeuge und andere Tätigkeiten, die hohe Anforderungen stellen. ATV 7 PRO besteht aus einer gedrehten 7-mm-Kette mit stehenden 8-mm-Vierkant-Doppelstacheln an jedem Kettenglied.



KETTENTABELLE

KETTE	LAUFNETZ mm	U-STACHELN mm	STEHENDE STACHELN mm	RINGE mm	SEITENKETTE mm	SPANNKETTE mm	STIFTKUPPLUN- GLAUFNETZ	VERSCHLUSS- GLIEDLAUFNETZ	SCHÄKEL FÜR DEN VERSCHLUSSHEBEL	SCHÄKEL INNENSEITE	SCHÄKEL AUSSENSEITE	VERSCHLUSSHEBEL SPANNKETTE
MEGASTUD 160TS	16	19		19	13	8	Nr 16		Nr 8	Nr 14	Nr 14	Nr 19
SUPERSTUD 160TS	16	19		19	13	8	Nr 16		Nr 8	Nr 14	Nr 14	Nr 19
MULTISTUD 160TS	16	19	19	19	13	8	Nr 16		Nr 8	Nr 14	Nr 14	Nr 19
SUPERSTUD 160	16	19		19	13		Nr 16			Nr 14	Nr 14	
Superstud 190	19	19		19	16		Nr 16			Nr 16	Nr 16	
SUPERSTUD 130TS	13	16		16	11	8	Nr 13		Nr 8	Nr 12	Nr 12	Nr 19
MULTISTUD 130TS	13	16	14	16	11	8	Nr 13		Nr 8	Nr 12	Nr 12	Nr 19
SUPERSTUD 130	13	16		16	11		Nr 13			Nr 12	Nr 12	
SUPERGRIP 160TS	16			19	13	8	Nr 16		Nr 8	Nr 14	Nr 14	Nr 19
SUPERGRIP 130TS	13			16	11	8	Nr 13		Nr 8	Nr 12	Nr 12	Nr 19
SKOGSGRIP 160	16	19		19	13		Nr 16			Nr 14	Nr 14	
SKOGSGRIP 130	13	16			11		Nr 13			Nr 12	Nr 12	
VERASTUD	16	BK		BK	13	8	Nr 16		Nr 8	Nr 14	Nr 14	Nr 19
SR LES 10	SR10				8		Nr 10	Nr 10	Nr 8	Verschluss- hebel 20	Verschluss- hebel 20	

KETTE	LAUFNETZ mm	STACHELN mm		SEITENKETTE mm	SPANNKETTE mm	STIFTKUPPLUNG LAUFNETZ	VERSCHLUSS- GLAUFNETZ	GLIED FÜR VERSCHLUSS- HEBEL	VERSCHLUSS- HEBEL/HAKEN INNENSEITE	VERSCHLUSS- HEBEL/HAKEN AUSSENSEITE	VERSCHLUSS- HEBEL SPANN- KETTE	
PIGGELIN FLEX 11	SV 11	11		9		Nr 10	Nr 13		Verschluss- hebel 10	Verschluss- hebel 10		
PIGGELIN FLEX 9	SV 9	10		8		Nr 8	Nr 10		Verschluss- hebel 8	Verschluss- hebel 8		
SR FLEX 9	SR 9			8		Nr 8	Nr 10		Verschluss- hebel 8	Verschluss- hebel 8		
GUNNTRAC 5	SR5	5#		6		Nr 5	Nr 5**	7 mm	Verschluss- hebel 14	Verschluss- hebel 14		
GUNNTRAC 6.5	SR6.5	6,5#		6		Nr 6	Nr 8	Schäkel 8	Verschluss- hebel 14	Verschluss- hebel 14		
GRIP SR-A8	SR 8			7	6	Nr 8	Nr 8*	7 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 14	
GRIP SR 5	SR 5			6		Nr 5		7 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 14		
GRIP SR Z8	SR 8			7		Nr 8	Nr 8*	7 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 18		
GRIP +Z8	SV 8	9		8		Nr 8	Nr 9	8 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 20		
GRIP +8 / GRIP +8T	SV 8	9		8		Nr 8		8 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 20		
GRIP SR8	SR 8			7		Nr 8		7 mm	Verschluss- haken 17,19	Verschluss- hebel 18		
GRIP +8 TWIN	SV 8	9		8		Nr 8		8 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 20		
GRIP +Z8 TWIN	SV 8	9		8		Nr 9	Nr 9	8 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 20		
GRIP SR-Z8 TWIN	SR 8			8		Nr 8	Nr 8*, 9	7 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 20		
ATV 7 PRO	SV 7	7#		6		Nr 6	Nr 8	Schäkel 6	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 12		
FORK SR5	SR 5			6		Nr 5		7 mm	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 14		
LOADER SR5	SR 5	5#		6		Nr 5	Nr 5*	Schäkel 6	Verschluss- haken 17	Verschluss- hebel 12		

ERSATZTEILE UND WERKZEUG

Einfache Ergänzung neuer Teile

KETTENVERSCHLUSS



VERSCHLUSSHEBEL 19
OL93550810



VERSCHLUSSHEBEL 14 **OL93550614**
VERSCHLUSSHEBEL 18 **OL93550014**
VERSCHLUSSHEBEL 20 **OL93550814**



VERSCHLUSSHEBEL 17 **OL93550000**
VERSCHLUSSHEBEL 19 **OL851843**



VERSCHLUSSHEBEL 8 RE
OL93550006
VERSCHLUSSHEBEL 8 LI
OL93550007
VERSCHLUSSHEBEL 10 RE
OL93550010
VERSCHLUSSHEBEL 10 LI
OL93550011

STIFTKUPPLUNG



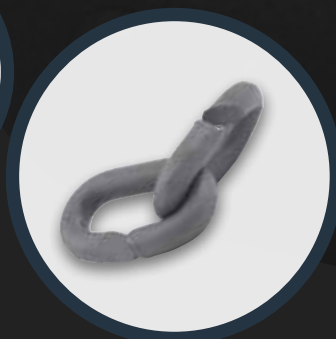
STIFTKUPPLUNG 5 **OL622858**
STIFTKUPPLUNG 6 **OL325375**
STIFTKUPPLUNG 8 **OL325472**
STIFTKUPPLUNG 10 **OL325480**
STIFTKUPPLUNG 13 **OL325579**
STIFTKUPPLUNG 16 **OL620610**

T-KUPPLUNG



T-KUPPLUNG 5 **A481050**
T-KUPPLUNG 7 **OL851782**
T-KUPPLUNG 8 **OL851729**
T-KUPPLUNG 10 **OL851274**

VERSCHLUSSGLIED KUPPLUNGSHAKEN



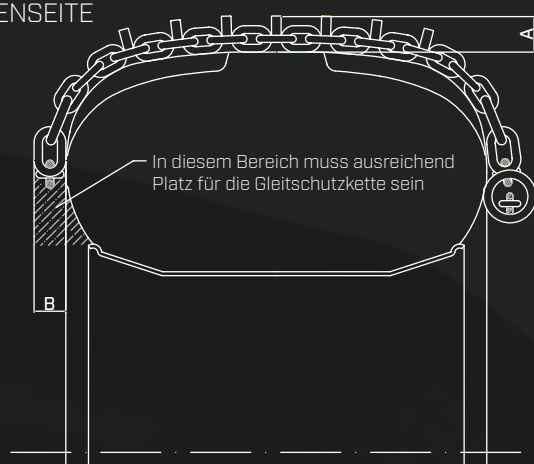
VERSCHLUSSGLIED 9
OL93551209
VERSCHLUSSGLIED 10
OL93551210
VERSCHLUSSGLIED 13
OL93551213



KUPPLUNGSHAKEN 6 **OL93552060**
KUPPLUNGSHAKEN 8 **OL93552081**
KUPPLUNGSHAKEN 9 **OL93552090**
KUPPLUNGSHAKEN 10 **OL93552100**
KUPPLUNGSHAKEN 11 **OL93552110**

Abmessungen der Gleitschutzkette

INNENSEITE



AUSSENSEITE

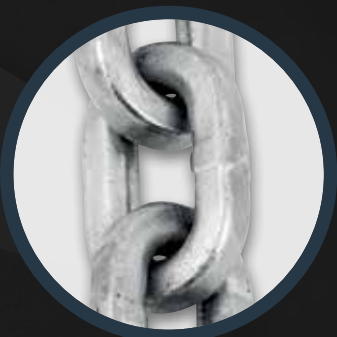
Produkt	A [mm]	B [mm]
Megastud 160TS	83	57
Superstud 160/160TS	83	57
Superstud 130/130TS	65	50
Skogsgrip 130	65	50
Skogsgrip 160	83	57
Supergrip 130TS	44	50
Supergrip 160TS	54	57
Piggelin Flex 11	40	50
Piggelin Flex 9	35	50

SCHÄKEL



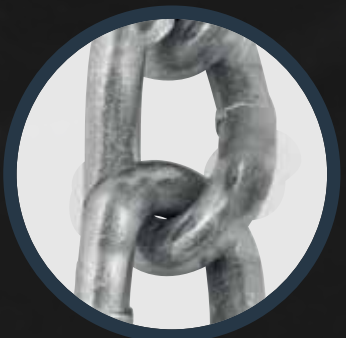
SCHÄKEL 6 **OL67798061**
 SCHÄKEL 10 **OL67798101**
 SCHÄKEL 12 **OL67798121**
 SCHÄKEL 14 **OL67798141**
 SCHÄKEL 16 **OL67798161**

VIERKANTKETTE



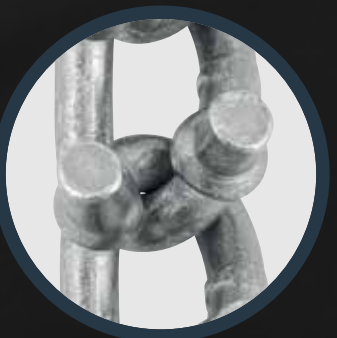
SR 5 **T1420500**
 SR 8 **OL602959**
 SR 9 **OL602960**
 SR 10 **OL602961**

GEDREHTE KETTE



SV 7 **OL439627**
 SV 8 **OL439629**
 SV 9 **OL439631**
 SV 11 **OL439633**

GEDREHTE KETTE MIT STACHELN



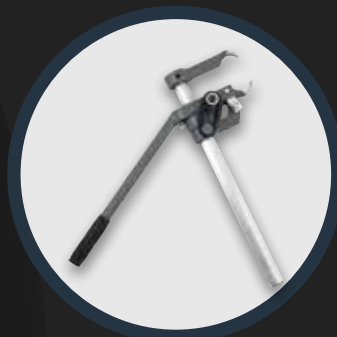
SV 7, STUD. **OL439628**
 SV 8, STUD. **OL439630**
 SV 9, STUD. **OL439632**
 SV 11, STUD. **OL439634**

MONTAGEWERKZEUG SCHERE



OL67798222

MONTAGEWERKZEUG



OL67798221

MONTAGEWERKZEUG



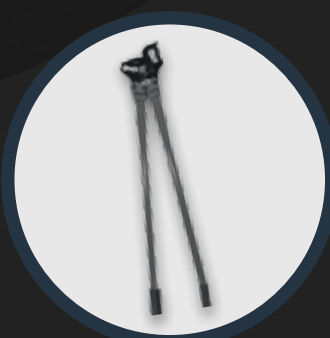
OL67798224

SPLINTTREIBER 4



OL67798322

MONTAGEWERKZEUG FÜR SCHNEEKETTEN NR 2



OL67798223

NordChain – Qualität aus Gunnebo seit 1764

NordChain ist Schwedens neuer Gleitschutz! Aber nicht nur das: NordChain ist zugleich auch Schwedens ältester Gleitschutz. Denn die Wurzeln des Unternehmens reichen bis ins Jahr 1764 zurück. Damals begann das Unternehmen Gunnebo Bruk in dem gleichnamigen Dorf im schwedischen Småland mit der Herstellung von Nägeln für den Schiffsbau in Västervik. In den 1850er Jahren wurden die ersten Ketten gefertigt. Rasch entwickelte sich die Forstwirtschaft zu einem wichtigen Abnehmer der „Gunnebo-Kette“, die vor allem zum Verzurren beim Flößen und für Holztransporte verwendet wurde. Ende der 1920er Jahre begann Gunnebo Bruk auf der Grundlage der Kettenfertigung mit der Entwicklung von Gleitschutzketten für Autos, Busse und LKW. 1930 war das Sortiment von „Gunnebo-Ketten“ auf dem Markt komplett. Deswegen steht diese Jahreszahl auf unserem neuen NordChain-Logo als Geburtsjahr für unsere Gleitschutzketten. Als sich Traktoren nach dem Zweiten Weltkrieg allmählich in der Landwirtschaft durchsetzten, wurde Gunnebo der größte Lieferant von Gleitschutzketten in Schweden.

Anfang der 1960er Jahre wurden die ersten Vollernter in der schwedischen Forstwirtschaft eingesetzt. Parallel dazu entwickelte Gunnebo geeignete Gleitschutzketten, ein Prozess, der weiterhin anhält. Mit der Weiterentwicklung der Forstmaschinen optimieren wir auch unsere Gleitschutzketten weiter: für optimale Griffbarkeit, besten Schutz und eine lange Lebensdauer.

Seit 2012 ist die Herstellung von Gleitschutzketten und Raupenketten unter dem Namen Nordic Traction AB in einem Unternehmen gebündelt. Nordic Traction beschäftigt insgesamt nahezu 100 Mitarbeiter und setzt 200 Millionen SEK um. Im Herbst 2015 hat der schwedische Investitionsfonds Accent Equity das Unternehmen erworben. Die Marke Gunnebo war nicht im Kauf enthalten, da die Gunnebo AB die Rechte hieran hält. Deswegen hat das Unternehmen einen neuen Namen erhalten: NordChain.



HERSTELLUNG

Nordic Traction AB ist der weltweit größte Hersteller von Gleitschutzketten für Forstmaschinen und Traktoren. Die Produktionsanlage befindet sich außerhalb von Turku in Finnland. Die Gleitschutzketten von Nordic Traction werden unter der Marke NordChain aus einem speziell in Skandinavien entwickelten, mikrolegierten Bohrstahl in Abmessungen von bis zu 19 mm hergestellt. Nach umfassender Vorbehandlung wird das Material in großen Gliedermaschinen zu Ketten gebogen. Beim anschließenden Gliederschweißen werden die Enden der Kettenglieder elektrisch erhitzt und unter großem Druck zusammengepresst.

Bei Kettengliedern mit Stacheln findet dieselbe Technik Anwendung: die Materialien werden erhitzt und zusammengepresst. Hierbei entstehen extrem starke Schweißnähte. Ausgehend von einzigartigen Bauplänen werden die Komponenten der Gleitschutzkette zum gewünschten Typ und in die entsprechende Größe geschnitten, montiert und verschweißt. Wenn das Laufnetz fertig ist, wird die Gleitschutzkette in großen Öfen bei einer Temperatur von 900 Grad mehrere Stunden lang gehärtet. Während des Prozesses im Ofen werden der Außenschicht des Stahls weitere Kohlenstoffatome zugesetzt. Die Kette wird dadurch extrem hart und äußerst verschleißfest.



Nordic Traction AB - Qualit tsketten aus Gunnebo seit 1930
N. Bruket, SE590 93 Gunnebo | +46 (0)490-285 90 | www.nordchain.se

